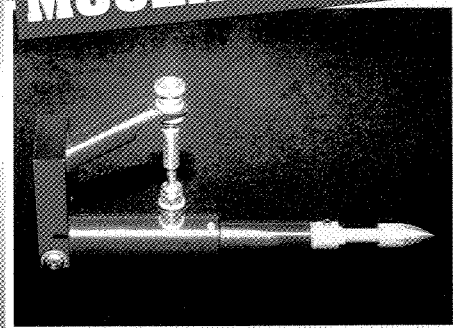


25 rue de Pont. 03000MOULINS
 tél : 70 44 32 51

MOULINS MODELISME



CHAISE D'HELICE
 REGLABLE

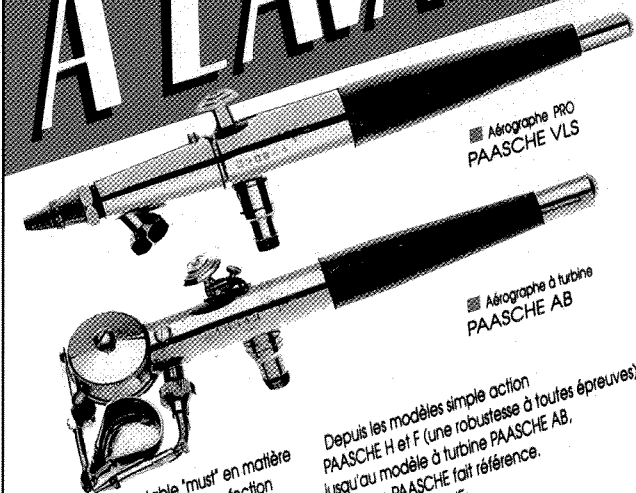
ORIGINE : ETATS UNIS
 ARBRE : 6,40 cm
 PREVU POUR FLEXIBLE

990F

Importateur : Octura-Cobra-Aeromarine-OPS
 (moteurs et pièces détachées) - Prather

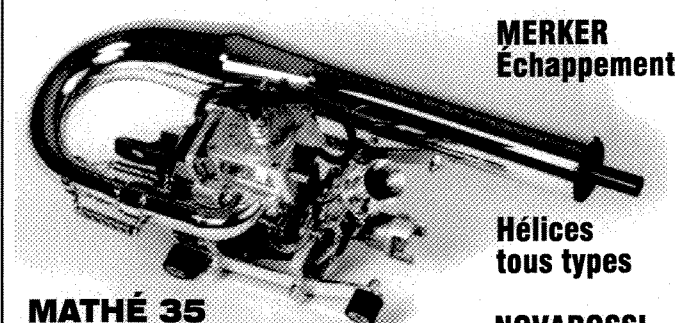
AÉROGRAPHES PROFESSIONNELS

PAASCHE A L'AVANT



PAASCHE, l'incontestable "must" en matière d'aéroglyphes. Synonyme de perfection et d'innovation, PAASCHE vous propose aujourd'hui une gamme exceptionnellement complète.

Depuis les modèles simple action PAASCHE H et F (une robustesse à toutes épreuves) jusqu'au modèle à turbine PAASCHE AB, la marque PAASCHE fait référence. Aéroglyphes PAASCHE : l'exception est la règle !
 Documentation sur simple demande à :
 J.F. DISTRIBUTION : B.P. 18
 91830 LE COUDRAY-MONTCEAUX



MERKER
 Echappement

Hélices
 tous types

MATHÉ 35

Demander notre documentation : 40 f

NOVAROSS

OUTILS SCOOP

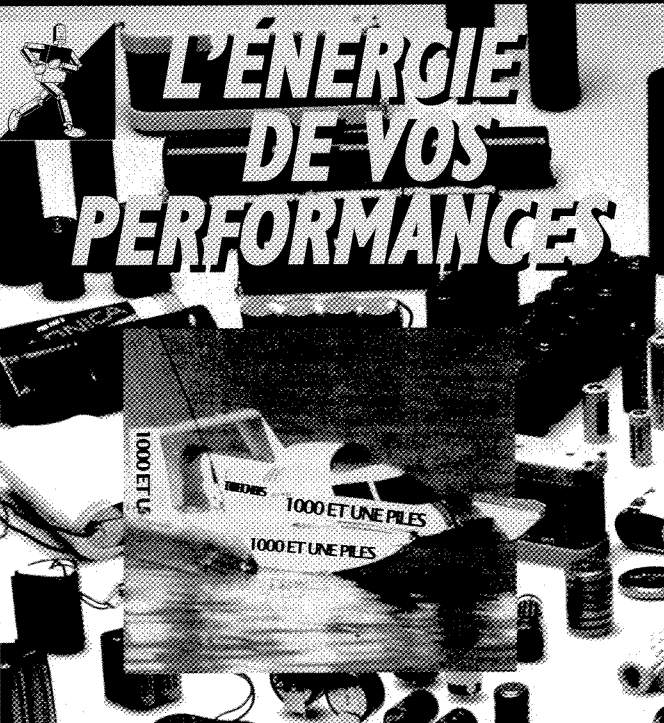
BP 212 - 67028 STRASBOURG - Tél. 88 66 59 33 - Fax 88 34 23 55
 Vente uniquement par correspondance

NOUVEAU !!!

36 15 MODELS

Tous les tarifs de vos
 MAQUETTES
 ACCASTILLAGES
 PLANS
 BOIS & PRODUITS
 NEW'S
 PETITES ANNONCES GRATUITES

1000 ET UNE PILES



GRENOBLE LYON 3^e LYON 2^e PARIS 10^e PARIS 17^e TOULOUSE
 6, r. de Strasbourg 34, c' de la Liberté 51, r. Victor Hugo 155, rue Fg St Denis 8, av. Stéph. Mallarmé 10, place Dupuy
 Tél. 76 47 24 52 Tél. 78 62 76 24 Tél. 72 56 00 19 Tél. (1) 40 35 19 26 Tél. (1) 43 80 33 92 Tél. 61 62 79 97

MR. MODELISME

PRIX
 SYMPAS

A 300M RER
 PALAISEAU

CATALOGUE MAGASIN
 GRATUIT

(frais d'envoi 20F)

81, RUE DE PARIS
 91120 PALAISEAU
 TEL : 69 31 21 73



L'auteur et le Seawind.
 Il y a comme du vent dans
 les voiles!

Par : Par Yves Le Cozannet
 Photos : Max Marlier

La grande nouveauté Kyosho pour cette année 95 est, tout du moins pour la marine le Seawind. Cet élégant voilier, distribué en France par F.D.L. s'est donc retrouvé un beau jour de mars... en Guadeloupe afin d'être mis à l'épreuve sous les tropiques. En cette période de l'année, il faut aller chercher le soleil là où il est. Et puis les alizés pour faire avancer un voilier, n'est-ce pas "le pied"!

La boîte

Tres belle, avec plein de photos de "the yacht" sous tous les angles. A l'ouverture, on découvre d'abord la magnifique planche d'autocollants très finement imprimée. Puis, soigneusement maintenue à l'avant et à l'arrière par des cales en carton fort, la coque, superbe, comprenant le pont, déjà collé en usine, à chaud. Bien que candide, j'ai quelques notions sur la jauge de la classe 1 m, et j'ai tout de suite remarqué un détail qui confirme l'orientation "loisirs" prise par Kyosho avec ce voilier : l'avant du bateau se termine en pointe, sans découpe pour une "défense" en matière molle, obligatoire en compétition officielle. Ce détail montre que Kyosho a bien "ciblé" son marché, et pensé avant tout à faire simple, à l'attention des modélistes qui monteront peut-être là leur premier modèle...

Dans la coque se trouvent de nombreux détails, numérotés, comprenant les différentes pièces comme la quille, mât en 2 parties, bômes, etc... Des grappes, comme cela est courant en "maquette plastique", mais en RC ! Ces grappes, très pratiques, car elles sont aussi repérées, permettent d'identifier immédiatement les pièces, qui ne traînent pas partout, au risque d'être perdues, tant qu'elles ne sont pas nécessaires au montage. Ne coupez donc surtout pas les pièces tant que vous n'êtes pas prêts à les utiliser. Le lest en plomb est emballé dans du carton et soigneusement immobilisé dans la boîte. Un emballage en rod-rod, contient les voiles en tissu style spinnaker, tréfilé. Un des sachets contient les tasseaux nécessaires à la réalisation du Ber.

Je terminerais cet inventaire par la notice de 20 pages, illustrant par des dessins fort bien faits toutes les étapes du montage. Ceux qui ont déjà monté un modèle Kyosho savent à quel point les notices sont bien faites. Le dessin de chaque étape comporte un dessin à l'échelle 1 des vis et autres petites pièces.

Le montage

On ne peut pas vraiment parler de construction avec le Seawind ! En effet hormis quelques exceptions, le montage est intégralement réali-

